

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany
Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec
47-208 Reńska Wieś
NIP 749-125-36-93 tel./fax. (77) 4828180

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

TEMAT:

**BUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO NA DZIAŁCE
NR 123/1 W BYTKOWIE**

dz. nr 123/1, 106/2, 142/1 - obręb Bytków 1058, Jednostka ewidencyjna – Reńska Wieś 160306_2
Kategoria obiektu budowlanego XXV

LOKALIZACJA:

BYTKÓW

INWESTOR:

**GMINA REŃSKA WIEŚ
47-208 REŃSKA WIEŚ
UL. PAWŁOWICKA 1**

Projektant:

inż. Ryszard Warmiński upr. nr 230/94/OP

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu technicznego budowy drogi transportu rolnego na działce nr 123/1 w Bytkowie.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych w Bytkowie, położonej na działkach nr 123/1, 106/2 i 142/1 - obręb Bytków. Opracowanie rozpoczyna się od krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1413 O Bytków - DK nr 38 (ul. Główna)– km 0+000 a kończy na wysokości działki nr 141 - km 0+169,50. Projektowana droga należy do XXV kategorii obiektu budowlanego, jest drogą wewnętrzną kategorii D i stanowi dojazd do istniejącego zakładu rolnego oraz pól uprawnych przy niej zlokalizowanych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasa drogowego od 4,0 do 5,0m. W pasie drogi znajduje się sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz sieć kanalizacji deszczowej. Istniejąca kanalizacja deszczowa z rur betonowych średnicy 300mm na wysokości wjazdu na drogę transportu rolnego jest uszkodzona (rury betonowe popękane, połamane).

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi dojazdowej projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni 3,0m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego, wg planu sytuacyjnego - rysunek nr 1.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa, grubości 20cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Uszkodzoną kanalizację deszczową o średnicy 300mm należy naprawić, wymieniając uszkodzone rury betonowe na nowe. Przed wjazdem na drogę powiatową należy w poprzek jezdni drogi transportu rolnego, wykonać odwodnienia liniowe 250x300mm, z rusztem żeliwnym, klasy D-400. Odwodnienie liniowe ułożyć na ławie z betonu C12/15, podłączyć rurami PVC o średnicy 200mm do istniejącej kanalizacji deszczowej - zgodnie z planem sytuacyjnym.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Na całej długości drogi, istniejące pobocza ziemne o szerokości 50cm należy uzupełnić ziemią do poziomu nawierzchni bitumicznej oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

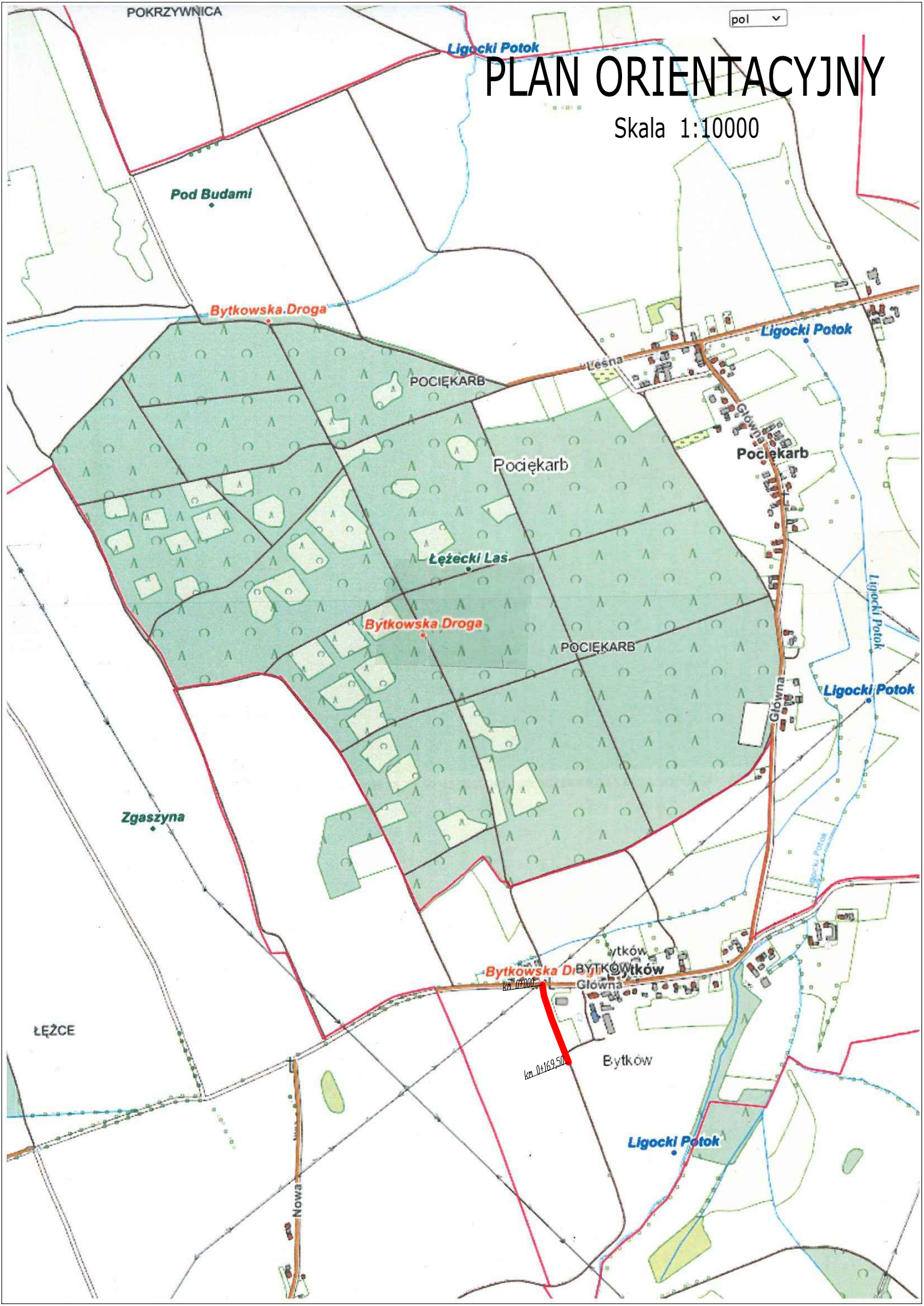
– długość drogi	-	169,50m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej AC 11S	-	528,95m ²
– pobocza ziemne	-	169,50m ²

POKRZYWNICA

pol

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

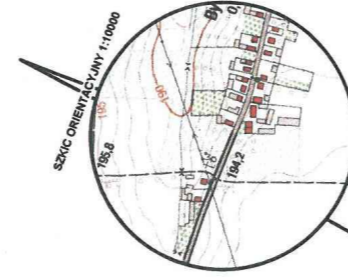
województwo opolskie
 Gmina: Reńska Wieś 160306_2
 Obręb: Bytków 1058
 Położenie: dz.123/1
 Godło mapy zas.: 6.130.21.04.1.4, 6.130.21.04.3.2, 6.130.21.04.4.1
 Skala: 1:500
 G.6640.1.354.2023

Układ współrzędnych „2000”
 Poziom odniesienia „PL-EVRF2007-NH”
 sporządził, dnia: 12.04.2023

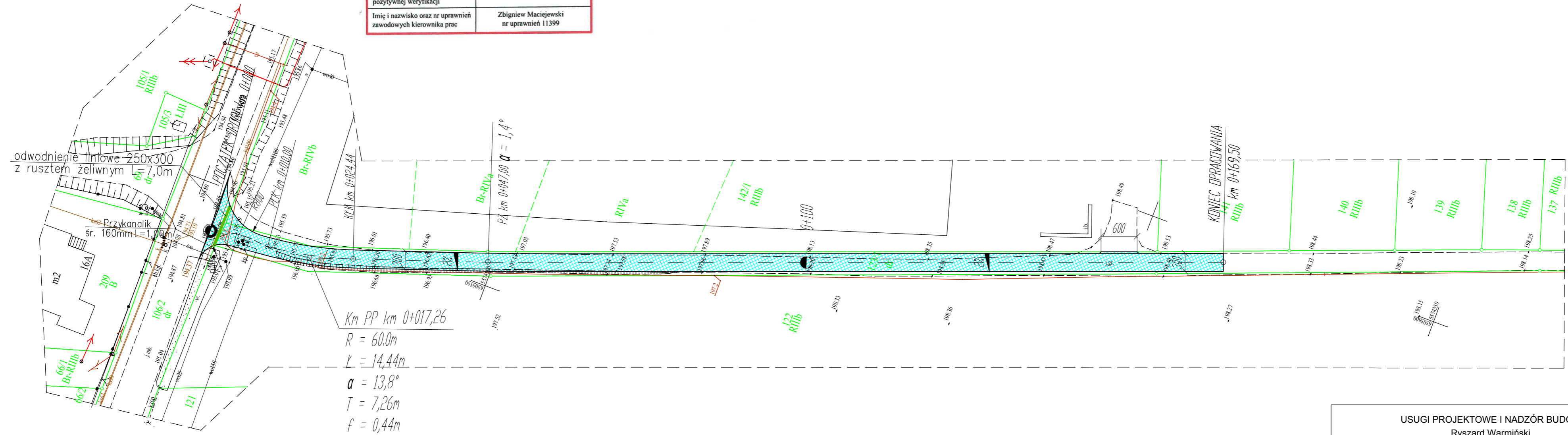
GEODETA UPRAWNIONY
 Nr upr. 11399 - zakresy 1,2,4
 Zbigniew Maciejewski
 47-220 KĘDZIERZYN-KOZIELE
 ul. Piłsudskiego 2A

Wykazane na niniejszej mapie granice działki 123/1 zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

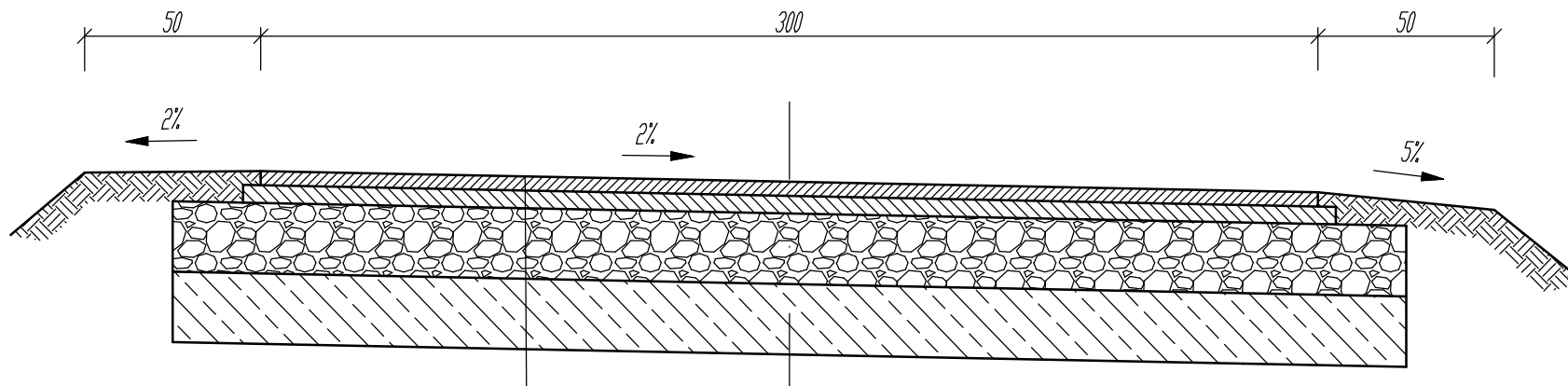
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.1.354.2023
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenia	Starosta Kędzierzyńsko-Kozielski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi geodezyjno-kartograficzne "Gedmax" Piotr Maciejewski ul. Piastowska 1 47-200 Kędzierzyn-Koziele NIP: 7491733401 REGON:16060469
Nr oraz data spożyczenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	protokół weryfikacji nr 1 z dnia 12.04.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Zbigniew Maciejewski nr uprawnień 11399

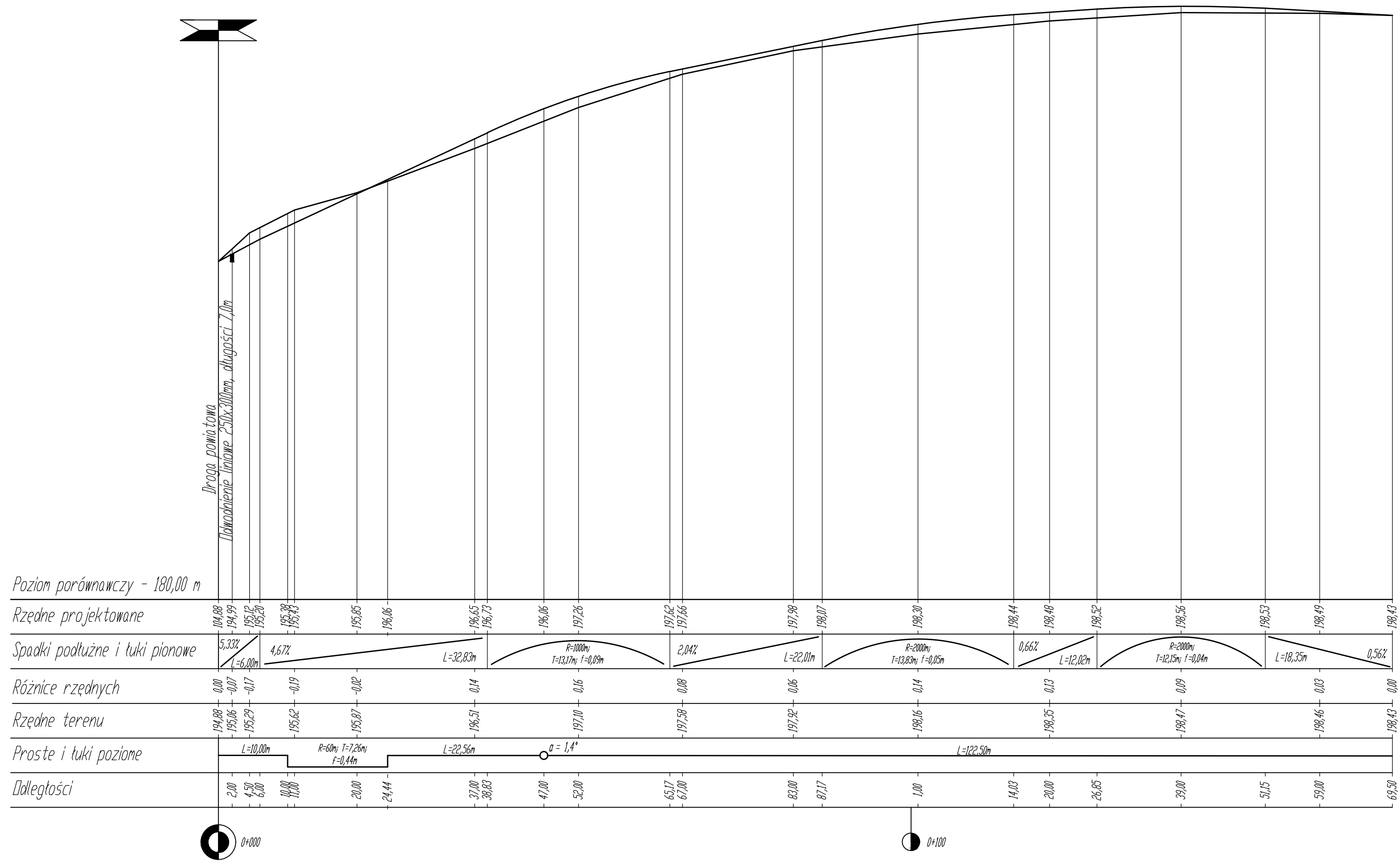


USUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY Ryszard Warmiński 47-208 Gieratowice ul. Strażaków 15			
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt techniczny
Inwestor:	Gmina Reńska Wieś ul. Pawłowicka 1, 47-208 Reńska Wieś		
Obiekt/ Budowla	Budowa drogi transportu rolnego na działce nr 123/1 w Bytkowie		
Przedmiot rysunku	Plan sytuacyjny		
Data:	30 maj 2023r.	Skala:	1:500
Projektant	inż Ryszard Warmiński	230/94/OP	Nr rys. 1

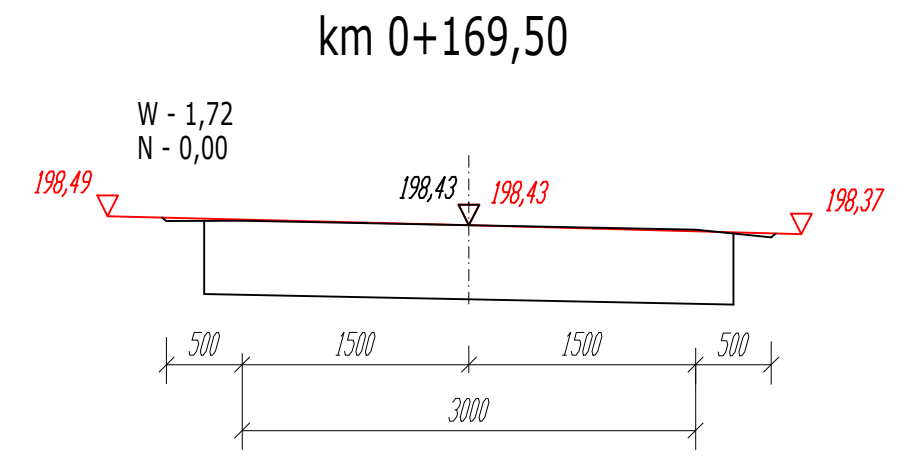
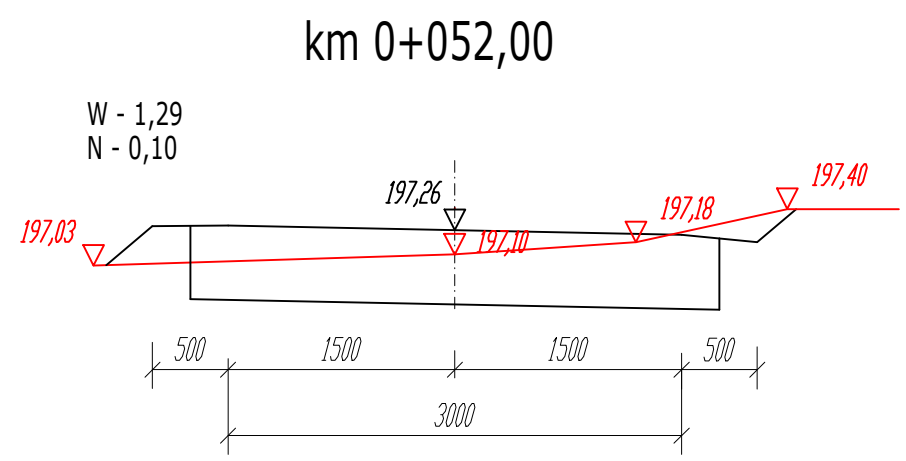
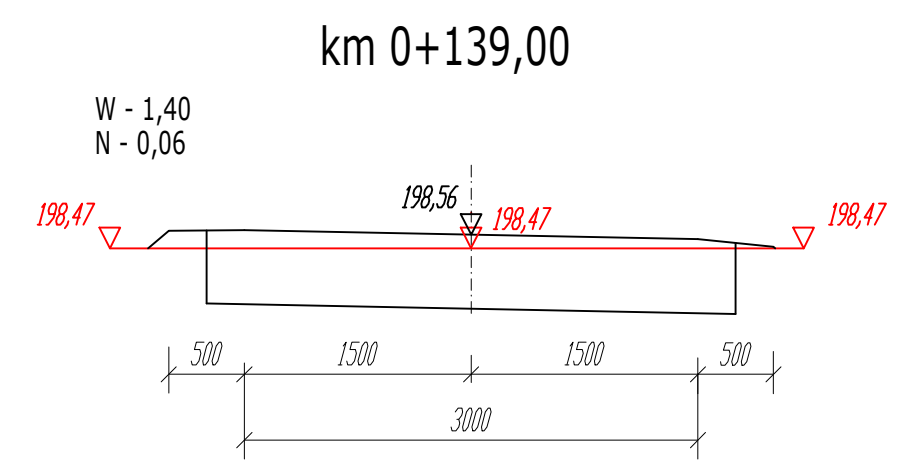
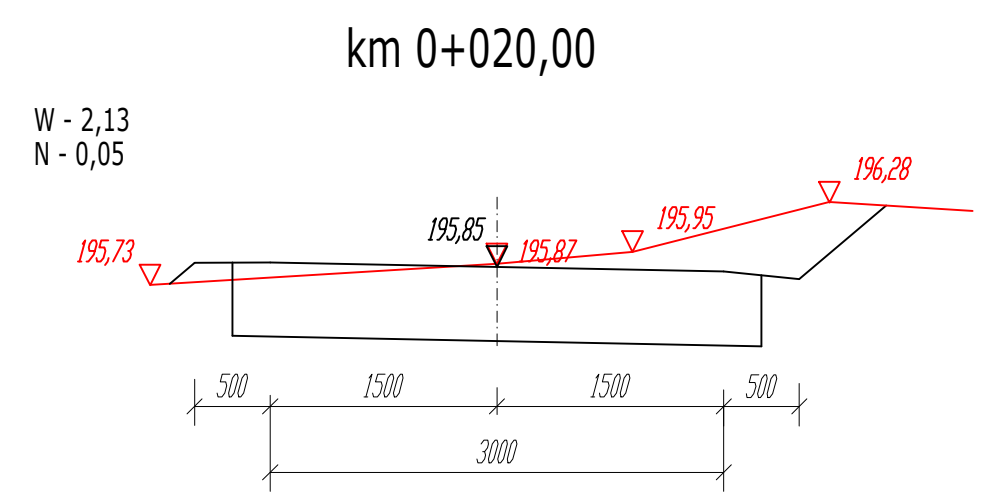
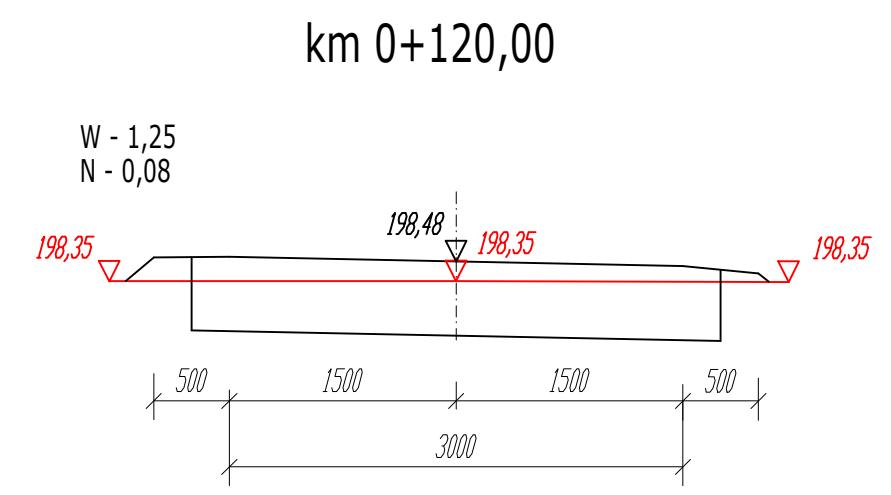
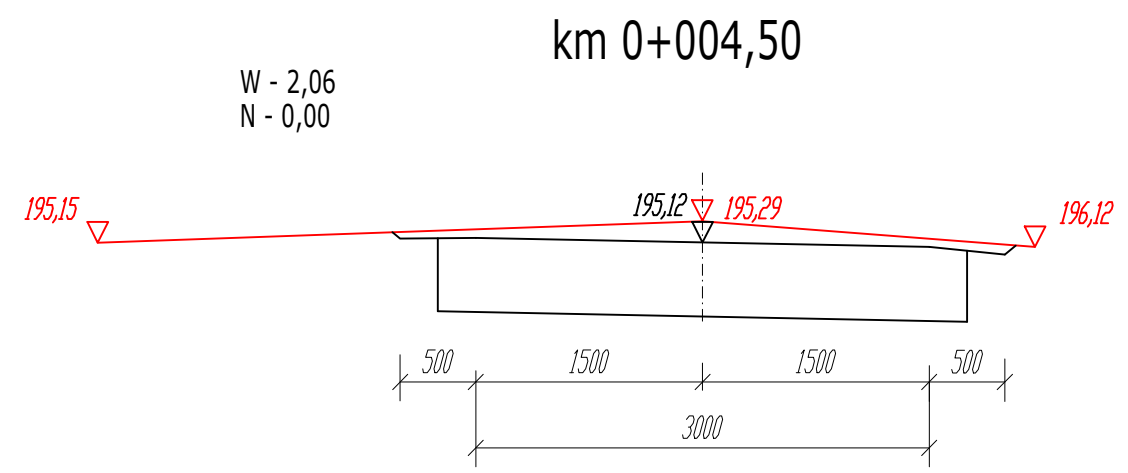
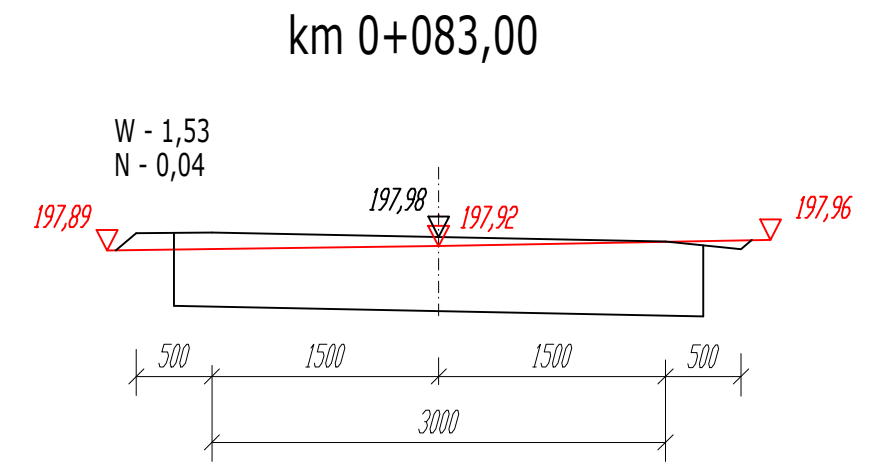
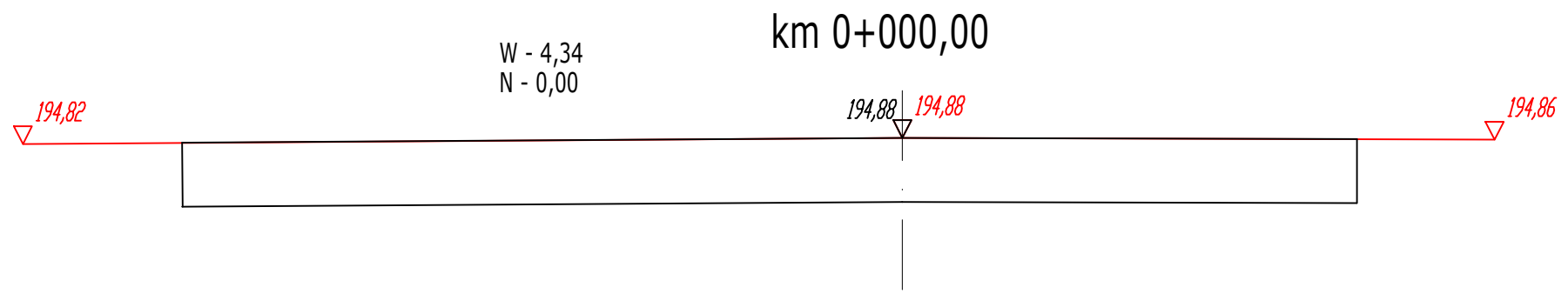


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S gr. 4cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W gr. 5cm
 warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm
 warstwa wzmacniająca podłże z kruszywa stabilizowanego
 cementem o Rm 1,5 - 2,5MP gr. 20cm

USUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY Ryszard Warmiński 47-208 Gieraltowice ul. Strażaków 15			
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt techniczny
Inwestor: Gmina Reńska Wieś ul. Pawłowicka 1, 47-208 Reńska Wieś			
Obiekt/ Budowla	Budowa drogi transportu rolnego na działce nr 123/1 w Bytkowie		
Przedmiot rysunku	Przekrój konstrukcyjny		
Data:	30 maj 2023r.	Skala:	1:20
Projektant	inż Ryszard Warmiński	230/94/OP	Nr rys. 2



USUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
Ryszard Warmiński			
47-208 Gieraltowice ul. Strażaków 15			
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt techniczny
Investor	Gmina Reńska Wieś ul. Pawłowicka 1, 47-208 Reńska Wieś		
Obiekt/ Budowla	Budowa drogi transportu rolnego na działce nr 123/1 w Bytkowie		
Przedmiot rysunku	Profil podłużny		
Data:	30 maj 2023r.	Skala:	1:50/500
Projektant	inż Ryszard Warmiński	230/94/OP	Nr rys. 3



USUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
Ryszard Warmiński			
47-208 Gieraltowice ul. Strażaków 15			
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt techniczny
Investor:	Gmina Reńska Wieś ul. Pawłowicka 1, 47-208 Reńska Wieś		
Obiekt/ Budowla	Budowa drogi transportu rolnego na działce nr 123/1 w Bytkowie		
Przedmiot rysunku	Przekroje poprzeczne		
Data:	30 maj 2023r.	Skala:	1:50
Projektant	inż Ryszard Warmiński	230/94/OP	Nr rys. 4

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Lp.	km	Pow.przekroju [m ²]		Śr. pow. przekroju [m ²]		Odległości [m]	Objętości [m ³]		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości [m ³]		Suma objętości [m ³]	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0,0000	4,34	0,00										
				3,20	0,00	4,50	14,40	0,00	0,00	14,40	0,00		
2	0,0045	2,06	0,00									14,40	0,00
				2,10	0,03	15,50	32,47	0,39	0,39	32,09	0,00		
3	0,0200	2,13	0,05									46,49	0,00
				1,71	0,08	37,00	63,27	2,78	2,78	60,50	0,00		
4	0,0570	1,29	0,10									106,99	0,00
				1,41	0,07	26,00	36,66	1,82	1,82	34,84	0,00		
5	0,08300	1,53	0,04									141,83	0,00
				1,39	0,06	37,00	51,43	2,22	2,22	49,21	0,00		
6	0,1200	1,25	0,08									191,04	0,00
				1,33	0,07	19,00	25,18	1,33	1,33	23,85	0,00		
7	0,1390	1,40	0,06									214,89	0,00
				1,56	0,03	30,50	47,58	0,92	0,92	46,67	0,00		
8	0,1695	1,72	0,00									261,56	0,00
Razem :							270,99	9,46	9,46	261,56	0,00		